Provincia de Tierra del Fuego, Antártida
e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

0471

ANEXO II – RESOLUCION D.P.V. Nº 2022.-

SECCION 5

MEMORIA DESCRIPTIVA - COMPUTO METRICO

Eduardo Ramón SANDRI
Presidente
Dirección Provincial de Vialidad
Tierra del Fuego

MEMORIA DESCRIPTIVA

OBRA: CONSTRUCCIÓN DE OBRAS BÁSICAS Y PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO
RUTA NACIONAL N°3 – Provincia de Tierra del Fuego, A.el.A.S.
TRAMO: Ushuaia - Bahía Lapataia
SECCIÓN: km 3.060,88 (Ushuaia salida, emp Ex RN 3) – km 3.066,56 (Límite Parque Nac. TDF)
PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO

I.- GENERALIDADES:

La presente documentación se refiere a la obra CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA Y PAVIMENTACIÓN EN CONCRETO ASFÁLTICO del tramo que vincula las avenidas urbanas pavimentadas que más se extienden hacia el oeste con el Portal de Acceso al Parque Nacional Tierra del Fuego.

La misma tiene dos tramos diferenciados: hay 1.875m de travesía urbana con un ancho de calzada de 12,00 y cordón cuneta y vereda de 3,00m del lado norte y banquina de 1,50m del lado sur y luego de esa progresiva se pasa hasta el final de la obra a una configuración de dos carriles de 3,45m en cada sentido con banquinas de 1,50m de cada lado.
Se proyecta la continuidad de la vereda del lado norte con una bicisenda de 2,20 m de ancho hasta el mismo portal del Parque Nacional. Esta bicisenda se desarrolla en un ensanche del terraplén y sólo se separa del mismo en un sector de una media ladera muy pronunciada con una longitud aproximada de 800m.

II.- OBRAS A EJECUTAR:

La longitud total de la obra es de CINCO MIL SEISCIENTOS SESENTA Y OCHO METROS CON SESENTA Y TRES CENTÍMETROS (5.668,63m).

Las principales tareas consisten en 55.000 m3 de excavaciones y 30.000 m3 de terraplenes. A su vez se realizarán obras de contención de terraplenes con 1.550 m2 de muros gaviones con malla de tracción y protección de contrataludes utilizando 830 m3 de muros de gaviones por gravedad y 1.000 m2 de revestimiento con mallas metálicas.

Eduardo Ramón SANDR
Presidente
Dirección Provincial de Vialidad
Tierra del Fuego

El paquete estructural estará constituido por 3 capas de 20 cm de ripios involucrando 32.200 m3 de sub-base y 11.300 m3 de base, cubiertos por dos capas asfálticas de 54.000 m2, los que son contenidos lateralmente por 15.400 m3 de banquinas enripiadas.

Se colocarán 350 m de alcantarillas metálicas circulares de chapa de acero galvanizadas con diámetro 1,00 m y ondulación 100x20 e=2,5mm s/ Plano tipo H - 10236 y unos 30 m de tuberías de PVC de 0,315 m para conexión de los sumideros.
Complementariamente se realizarán casi 1.900 metros lineales de cordón cuneta en la primera sección de la obra y se utlizarán otros 250 m3 de hormigones para cabeceras de alcantarillas, sumideros, cordones montables y vigas de protección de bordes de pavimento.
Con 140 m3 de Hormigón Armado H-30 se construirá un muro de sostenimiento en 110 m de longitud y 2,10 y 2,60m de altura y los estribos del Puente del Río Pipo.
El puente peatonal y para la bicisenda será metálico y tendrá una luz de 20 metros.
Se considera la construcción de una rotonda para permitir el ingreso y egreso de la Estación del Tren del Fin del Mundo, que constituye el mayor atractivo turístico que se ubica en la extensión de la obra. Por ese mismo acceso se llega a instalaciones deportivas como ser cancha de golf, polígono de tiro, fútbol, camping municipal, instalaciones de gremios estatales, etc.

Las barandas metálicas cincadas s/Plano H-10237, Tipo "B" c/postes met. pesados conformados en frío, alas terminales comunes, totalizan 3.700 m y los alambrados a construir son 460 m.
Para el Señalamiento Horizontal de eje y bordes se consideran 3.060 m2 y 67 m2 de Señalamiento Vertical.

III.- PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES Y MARCO LEGAL:

Para esta obra rigen:

Pliego de Especificaciones Técnicas Generales – D.N.V. Edición 1998.-
Pliego de Bases y Condiciones Generales y Particulares Para La Licitación de Obras Viales – F.T.N. – Edición 1997 y Todos los Anexos Vigentes.-

Eduardo Ramón SANDRI
Presidente
Dirección Provincial de Vialidad
Tierra del Fuego

Manual de Evaluación y Gestión Ambiental de las Obras Viales (MEGA II) Actualizado Versión 2 – Año 2007 Dirección Nacional de Vialidad.

IV.- SUPERVISIÓN DE OBRAS:

Estará a cargo del personal técnico de la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD.-

V.- PRESENTACIÓN DE LAS OFERTAS:

La presentación de las ofertas se hará únicamente en los formularios que entrega la Repartición o en copias de los mismos. Su incumplimiento será causal de rechazo de la oferta.-

VI.- PLAZO DE OBRA:

Para la terminación de la obra se ha fijado un plazo de DIECISEIS (16) meses, separados por la(s) veda(s) invernal(es) que corresponda(n) durante la(s) cual(es) el mantenimiento del tramo será a cargo de Vialidad Nacional.-

VII.- PLAZO DE GARANTÍA:

El plazo de garantía será de DOCE (12) meses, estando en este periodo la conservación de la obra a cargo exclusivo del Contratista.-

VIII.- PRESUPUESTO OFICIAL:

El presupuesto oficial al mes de MARZO de 2022, asciende a la suma de **Pesos Un Mil Trescientos Once Millones con 00/100 ($ 1.311.000.000,00).-**

Eduardo Ramón SANDR
Presidente
Dirección Provincial de Vialidad
Tierra del Fuego

Provincia de Tierra del Fuego, Antártida
e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

0479

ANEXO II - RESOLUCION D.P.V. Nº 2022.-

COMPUTO METRICO

Long. Sección: 5.668,63 m

ITEM	DESIGNACIÓN	Nº DE PARTES	DIMENSIONES (m)	UNIDAD	CANTIDAD PARCIAL	CANTIDAD TOTAL
1	**DESBOSQUE Y DESTRONQUE**					
	Cantidad	1	0,56	Ha	0,56	
	Imprevistos	1	5%	Ha	0,03	
				Ha		**0,59**
2	**TERRAPLEN CON COMPACTACIÓN ESPECIAL**					
	Según "Planilla de Movimiento de suelos"	1	26.524,38 m3	m3	26.524,38	
	para accesos, según planilla "Accesos"	1	1.818,00 m2 0,75 m	m3	1.363,50	
	Bicisenda Separada del Terraplén		0.450,00 m2 0,60 m2	m3	450,00	
	Cambios de Suelo		1.032,00 m3	m3	1.032,00	
	Imprevistos	1	5%	m3	1.468,49	
				m3		**30.838,37**
3	**EXCAVACIÓN**					
3a	**EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA (Incluye TRANSPORTE y DISTRIBUCION)**			m3		
	S/ "Planilla Movimiento de Suelos"	1	44.707,28 m3	m3	44.707,28	
	Cambios de Suelo	1	800,00 m3	m3	800,00	
	Rectificación de cauce, Prog.: 738,00 y en acceso al Tren del Fin del Mundo	1	232,00 m3	m3	232,00	
				m3		**45.739,28**
3b	**EXCAVACIÓN EN ROCA**					
	Según "Planilla Desmonte en Roca"	1	9.453,47 m3	m3	9.453,47	
				m3		**9.453,47**
4	**SUB-BASE GRANULAR DRENANTE DE 0,20m DE ESPESOR**					
	Perfil Estructural: 1ra capa de 20 cm de espesor					
	0+000 a 1+875	1	1875,00 m 3,6135 m2	m3	6.775,31	
	1+875 A 2+585.05	1	710,05 m 2,8467 m2	m3	2.021,30	
	PUENTE RIO PIPO			m3		
	2+627.01 A 4+175.66	1	1548,65 m 2,8467 m2	m3	4.408,54	
	4+480.3 A 5+668.87	1	1188,57 m 2,8467 m2	m3	3.383,50	
	ROTONDA TREN	1	0,20 8.536,16 m2	m3	1.707,23	
	SOBREANCHOS POR BARANDAS		0,20 3.535,68 m2	m3	707,14	
	EMPALMES Y ACCESOS	1	0,20 1.920,35 m2	m3	384,07	
	Imprevistos	1	5%	m3	969,35	
	Perfil Estructural: 2da capa de 20 cm de espesor					
	0+000 a 1+875	1	1875,00 m 2,5600 m2	m3	4.800,00	
	1+875 A 2+585.05	1	710,05 m 1,5361 m2	m3	1.090,71	
	PUENTE RIO PIPO			m3		
	2+627.01 A 4+175.66	1	1548,65 m 1,5361 m2	m3	2.378,88	
	4+480.3 A 5+668.87	1	1188,57 m 1,5361 m2	m3	1.825,76	
	ROTONDA TREN	1	0,20 m 4.087,45 m2	m3	817,49	
	EMPALMES Y ACCESOS	1	0,20 m 1.920,35 m2	m3	384,07	
	Imprevistos	1	5%	m3	564,85	
				m3		**32.218,21**

Eduardo Ramon SANDRI
Presidente
Dirección Provincial de Vialidad
Tierra del Fuego

Provincia de Tierra del Fuego, Antártida
e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

0471

ANEXO II - RESOLUCION D.P.V. Nº 2022.-

COMPUTO METRICO Long. Sección: 5.668,63 m

ITEM	DESIGNACIÓN	Nº DE PARTES	DIMENSIONES (m)	UNIDAD	CANTIDAD PARCIAL	CANTIDAD TOTAL
5	**BASE GRANULAR ANTICONGELANTE DE 0,20m DE ESPESOR**					
	Perfil Estructural: una capa de 20 cm de espesor					
	0+000 a 1+875	1	1875,00 m 2,4511 m2	m3	4.595,81	
	1+875 A 2+585.05	1	710,05 m 1,4517 m2	m3	1.030,78	
	PUENTE RIO PIPO			m3		
	2+627.01 A 4+175.66	1	1548,65 m 1,4517 m2	m3	2.248,18	
	4+480.3 A 5+668.87	1	1188,57 m 1,4517 m2	m3	1.725,45	
	ROTONDA TREN	1	0,20 m 3.869,59 m2	m3	773,92	
	EMPALMES Y ACCESOS	1	0,20 m 1.920,35 m2	m3	384,07	
	Imprevistos	1	5%	m3	537,91	
				m3		11.296,11
6	**CONSTRUCCIÓN DE BANQUINAS ENRIPIADAS DE 0,25m DE ESPESOR**					
	Perfil Estructural :					
	0+000 a 1+875	1	1875,00 m 2,8590 m2	m3	5.360,63	
	1+875 A 2+585.05	1	710,05 m 1,6305 m2	m3	1.157,74	
	PUENTE RIO PIPO			m3		
	2+627.01 A 4+175.66	1	1548,65 m 1,6305 m2	m3	2.525,07	
	4+480.3 A 5+668.87	1	1188,57 m 1,6305 m2	m3	1.937,96	
	ROTONDA TREN	1	0,50 1.011,86 m2	m3	505,93	
	SOBREANCHOS POR BARANDAS		0,50 4.360,68 m2	m3	2.180,34	
	EMPALMES Y ACCESOS	1	0,50 1.920,35 m2	m3	960,18	
	Imprevistos	1	5%	m3	731,39	
				m3		15.359,24
7	**IMPRIMACIÓN CON MATERIAL BITUMINOSO**					
	Perfil Estructural :					
	0+000 a 1+875	1	1875,00 m 11,6000 m	m2	21.750,00	
	1+875 A 2+585.05	1	710,05 m 7,1000 m	m2	5.041,36	
	PUENTE RIO PIPO			m2		
	2+627.01 A 4+175.66	1	1548,65 m 7,1000 m	m2	10.995,42	
	4+480.3 A 5+668.87	1	1188,57 m 7,1000 m	m2	8.438,85	
	ROTONDA TREN	1	3.814,66 m2	m2	3.814,66	
	EMPALMES Y ACCESOS	1	1.920,35 m2	m2	1.920,35	
	Imprevistos	1	5%	m2	2.598,03	
	para accesos, según planilla "Accesos"					
				m2		54.558,66
8	**RIEGO DE LIGA**					
	Perfil Estructural :					
	0+000 a 1+875	2	1875,00 m 11,6000 m2	m2	43.500,00	
	1+875 A 2+585.05	2	710,05 m 7,1000 m2	m2	10.082,71	
	PUENTE RIO PIPO			m2	0,00	
	2+627.01 A 4+175.66	2	1548,65 m 7,1000 m2	m2	21.990,83	
	4+480.3 A 5+668.87	2	1188,57 m 7,1000 m2	m2	16.877,69	
	ROTONDA TREN	2	3.814,66 m2	m2	7.629,32	
	EMPALMES Y ACCESOS	2	1.920,35 m2	m2	3.840,71	
	Imprevistos	1	5%	m2	5.196,06	
				m2		109.117,33
9.a	**BASE DE CONCRETO ASFALTICO EN CALIENTE, e=0,05m**					
	Perfil Estructural :					
	0+000 a 1+875	1	1875,00 m 11,6000 m2/m	m2	21.750,00	
	1+875 A 2+585.05	1	710,05 m 7,0000 m2/m	m2	4.970,35	
	PUENTE RIO PIPO			m2		
	2+627.01 A 4+175.66	1	1548,65 m 7,0000 m2/m	m2	10.840,55	
	4+480.3 A 5+668.87	1	1188,57 m 7,0000 m2/m	m2	8.319,99	
	ROTONDA TREN	1	3.814,66 m2	m2	3.814,66	
	EMPALMES Y ACCESOS	1	1.920,35 m2	m2	1.920,35	
	Imprevistos	1	5%	m2	2.580,80	
				m2		54.196,70
9.b	**CARPETA DE CONCRETO ASFALTICO EN CALIENTE, e=0,05m**					
	Perfil Estructural :					

Eduardo Ramón SANDRI
Presidente
Dirección Provincial de Vialidad
Tierra del Fuego

Provincia de Tierra del Fuego, Antártida
e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

0471

ANEXO II - RESOLUCION D.P.V. Nº 2022.-

COMPUTO METRICO

Long. Sección: 5.668,63 m

ITEM	DESIGNACIÓN	Nº DE PARTES	DIMENSIONES (m)	UNIDAD	CANTIDAD PARCIAL	CANTIDAD TOTAL
	0+000 a 1+875	1	1875,00 m 11,5500 m2/m	m2	21.656,25	
	1+875 A 2+585.05	1	710,05 m 6,9000 m2/m	m2	4.899,35	
	PUENTE RIO PIPO			m2		
	2+627.01 A 4+175.66	1	1548,65 m 6,9000 m2/m	m2	10.685,69	
	4+480.3 A 5+668.87	1	1188,57 m 6,9000 m2/m	m2	8.201,13	
	ROTONDA TREN	1	3.814,66 m2	m2	3.814,66	
	EMPALMES Y ACCESOS	1	1.920,35 m2	m2	1.920,35	
	Imprevistos	1	5%	m2	2.558,87	
				m2		53.736,30
10	RETIRO BARANDA METÁLICA CINCADA DE SEGURIDAD					
	Prog.: LI 2+543,00	1	18,00 m	ml	18,00 m	
	Prog.: LD 2+554,00	1	11,00 m	ml	11,00 m	
	Prog.: LI 2+604,00	1	18,00 m	ml	18,00 m	
	Prog.: LD 2+604,00	1	24,00 m	ml	24,00 m	
				ml		71,00
11	PROVISIÓN Y COLOCACIÓN DE BARANDAS METÁLICAS, CLASE "B", S/ PLANO TIPO DNV H-10237, CON POSTES METÁLICOS PESADOS Y ALAS TERMINALES COMUNES.					
	Según planilla cómputo de "Barandas"	1	3.535,68	m	3.535,68	
	Imprevistos	1	5%	m	176,78	
				m		3.712,46
12	EXCAVACIÓN PARA FUNDACIONES DE OBRAS DE ARTE					
	S/ planilla "Drenajes" Cabeceras D= 0,315m	1	0,24	m3	0,24	
	S/ planilla "Drenajes" Cabeceras D= 1,00m	33	1,70	m3	56,10	
	S/ planilla "Drenajes" Cabeceras D= 1,50m	2	3,07	m3	6,14	
				m3		62,48
13	CONSTRUCCION DE DESCARGA Y REJAS DE SUMIDERO					
	Prog.: 0+017,00	1	1,00	Un	1,00 Un	
	Prog.: 0+263,00	1	1,00	Un	1,00 Un	
	Prog.: 0+525,00	2	2,00	Un	2,00 Un	
	Prog.: 0+763,00	1	1,00	Un	1,00 Un	
	Prog.: 1+005,00	1	1,00	Un	1,00 Un	
	Prog.: 1+789,00	1	1,00	Un	1,00 Un	
				Un		7,00
14	HORMIGÓN SIMPLE (H-20) PARA CABECERAS DE ALCANTARILLAS, SUMIDEROS y CUNETAS REVESTIDAS AL PIE DE MURO SOSTENIMIENTO					
	s/planilla "Drenajes" Cabeceras Diam= 1,50m s/ PLANO TIPO J-7138	2	07,07 m3	m3	14,14	
	s/planilla "Drenajes" Cabeceras Diam= 1,00m s/ PLANO TIPO J-7138	33	03,38 m3	m3	111,54	
	s/planilla "Drenajes" Cabeceras Diam= 0,315m	1	1,20 m x 0,80 m x 0,250	m3	0,24	
	s/planilla "Drenajes" Sumideros Diam 1,00m	5	01,69 m3	m3	8,45	
	s/planilla "Drenajes" Sumideros Diam 0,315m	2	1,69 m	m3	0,00	
	Cunetas revestidas bajo Muro de Gaviones de Sostenimiento de Taludes	326	01,50 m x 0,1000 m	m3	48,90	
	Imprevistos	1	5%	m3	9,16	
				m3		192,43
15	HORMIGON ARMADO (H-25) PARA CORDON PROTECTOR DEL BORDE DE PAVIMENTO, CORDÓN CUNETA Y CORDON MONTANTE Y BOCA DE REGISTRO					
	Cordón Cuneta Lateral Derecho en Tramo I	1	1.783,00 m x 0,1125 m2	ml	200,59	
	Boquillas de accesos	1	170,00 m x 0,0675 m2	ml	11,48	
	S/ planilla Accesos "Cordón Protector"	1	99,00 m x 0,0600 m2	m3	5,94	
	S/ planilla Accesos "Cordón Montante" en Rotonda	1	498,00 m x 0,0500 m2	m3	24,90	
	Boca de Registro Pluvial Porgr. 0+017	1	1,92 m3	m3	1,92	
	Imprevistos	1	5%	m3	12,24	
				m3		257,06
16	HORMIGON ARMADO (H-30) PARA MURO DE SISTENIMIENTO y ESTRIBOS PUENTE					
	Muro de Contención Colectora h=2,10 Progr 1+300 a 1+330 y 1+390 a 1+410	1	50,00 m x 0,8400 m2	m3	42,00	
	Muro de Contención Colectora h=2,60 Progr 1+330 a 1+390	1	60,00 m x 1,3600 m2	m3	81,60	
	Estribos del Puente Peatonal y Ciclista sobre el Río Pipo	2	3,9500 m3	m3	7,90	
	Imprevistos	1	5%	m3	6,58	
				m3		138,08
17	RETIRO DE ALCANTARILLA, INCLUIDA EXCAVACIÓN					
17a	Alcantarillas Transversales					
	Prog.: 1+789	1	1,00	Un	1,00	
	Prog.: 1+994		1,00	Un	1,00	
	Prog.: 2+446		1,00	Un	1,00	
	Prog.: 2+673		1,00	Un	1,00	
	Prog.: 2+898		1,00	Un	1,00	
	Prog.: 3+295		1,00	Un	1,00	
	Prog.: 3+439		1,00	Un	1,00	

Eduardo Ramón SANDRI
Presidente
Dirección Provincial de Vialidad
Tierra del Fuego

Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

0471

ANEXO II - RESOLUCION D.P.V. Nº 2022.-

COMPUTO METRICO Long. Sección: 5.668,63 m

ITEM	DESIGNACIÓN	Nº DE PARTES	DIMENSIONES (m)	UNIDAD	CANTIDAD PARCIAL	CANTIDAD TOTAL
	Prog.: 3+812		1,00	Un	1,00	
	Prog.: 4+057		1,00	Un	1,00	
	Prog.: 4+375 (ramal a Ushuaia)		1,00	Un	1,00	
	Prog.: 4+375 (ramal a PN TDF)		1,00	Un	1,00	
	Prog.: 4+548		1,00	Un	1,00	
	Prog.: 4+986		1,00	Un	1,00	
	Prog.: 5+429		1,00	Un	1,00	
				Un		14,00 Un
18	**CAÑOS CIRCULARES, incluida excavación**					
18a	ALCANTARILLA CAÑO CHAPA ACERO GALVANIZADO ONDULADAS S/ PLANO TIPO H-10236 D=1,00; onda **100*20; e=2,5mm**	1	317,00	m	317,00	
	imprevistos 10%	1	10%	m2	31,70	
				m		348,70
18b	ALCANTARILLA CAÑO PVC D=0,315m					
	S/ planilla "Drenajes"	1	10,00	m	10,00	
	Previsión a determinar en Obra en sector de Bicisenda separada del Terraplén	1	20,00	m	20,00	
	imprevistos 10%	1	10%	m	3,00	
				m		33,00
19	**GEOTEXTIL NO TEJIDO (200g/m2)**					
	S/Muro Sostenim Progr 3+400	1,5	54,00 m2	m2	81,00	
	S/ planilla "Muros" de Contención con Malla a Tracción	1,8	1.480,00 m2	m2	1.480,00	
	S/ planilla "Muros" Muro Sostenimiento	1,5	723,00 m2	m2	723,00	
	imprevistos 10%	1,0	10%	m2	228,40	
				m2		2.512,40
20	**CONSTRUCCIÓN DE GAVIONES**					
20a	S/planilla "Muros" Muro de Sostenimiento en Prog 3+400 Mirador LM Golf	1	54,00 m x h =2,00 m	m3	108,00	
20b	S/ planilla "Sostenimiento Excavación" Muros de Revestimiento	1	723,00 m3	m3	723,00	
				m3		831,00
21	**CONSTRUCCIÓN DE MUROS DE SOSTENIMIENTO DE GAVIONES CON MALLA METALICA DE TRACCION**					
21a	S/planilla "Sostenimiento Terraplén" Muro de Contención h=2,00, 3,00 y 4,00 m	1	1.480,00 m2	m2	1.480,00	
	Imprevistos	1	5 %	m2	74,00	
				m2		1.554,00
22	**REVESTIMIENTO DE TALUDES CON MALLA METALICA**					
22a	S/planilla "Sostenimiento Excavación" Malla de Revestimiento de Taludes	1	913,00 m2	m2	913,00	
22b	Imprevistos	1	10 %	m2	91,30	
				m2		1.004,30
23	**CONSTRUCCION DE ALAMBRADOS**					
23a	Sector de la Rotonda de Acceso a la Estación del Tren	1	120,00 m	Un	120,00	
23b	Sector a partir de Progresiva 4+900 s/ Documentación Gráfica	1	338,00 m	Un	338,00	
				Un		458,00
24	**PUENTE AUXILIAR SOBRE RIO PIPO PARA BICISENDA**					
24a	Estructura Metálica Luz 20 metros - Simplemente Apoyado	1	1	Un	1,00	
				Un		1,00
25	**SEÑALIZACIÓN VERTICAL**					
	Según detalle del Plano de Señalización Vertical	1	67,48 m	m2	67,48	
				m2		67,48
26	**SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL**					
	Blanca contínua borde calzada	1	9.851,00 m x 0,15 m	m2	1.477,65	
	Blanca eje discontínua	1	1466,00 m x 0,15 m x 0,375	m2	82,46	
	Blanca borde discontínua accesos	1	0,00 m x 0,15 m 0,50	m2	0,00	
	Doble amarilla eje contínua	2	5.009,02 m x 0,15 m	m2	1.502,71	
				m2		3.062,82
27	**PROVISIÓN DE MOVILIDAD PARA EL PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN**					
27a	Cuota Mensual	2	16,00	mes	32,00	
				mes		32,00
27b	Adicional por Km	2	2.500 km/mes	Km	80.000,00	
				Km		80.000,00
28	**CUMPLIMIENTO NORMATIVA HIGIENE Y SEGURIDAD**	1	16,00 mes	mes	16,00	
				mes		16,00
29	**MOVILIZACIÓN DE OBRA**	1	Porcentaje del Monto global de la Obra equivalente hasta el: 5%	gl	1,00	
				gl		1,00

Eduardo Ramón SANDRI
Presidente
Dirección Provincial de Vialidad
Tierra del Fuego